

# et ne peuvent pas faire tourner les canons

Les précipitations font défaut depuis plusieurs semaines. Si le beau temps, en novembre, est agréable, le déficit de neige constitue à priori un problème en altitude. Les stations, pourtant, se veulent optimistes.



À Châtel, les canons tournent durant la nuit, sans pour autant arriver à blanchir les pistes.

## Déficet de faire tourner les canons

À Avoriaz, seul 30 % de la domaine est équipé de canons à neige. « S'il ne neige pas trop, on ne pourra couvrir que cela », regrette le directeur. Mais cette hypothèse ne sera valable que si les températures chutent : « Autrement dit, c'est difficile de produire. On a bien quelques petites tâches Manches, mais pas grand-chose. »

Àux Gets, St. Sannibelli, assure que, dans la station, « on est assez près... à atteindre le fond ». Car, autant que la neige, c'est le froid qui se fait attendre : « On est en stéréo-ty, on ne peut pas produire de la neige artificielle sur nous autres en novembre de température. Il fait plus froid en été, en plaine, qu'en montagne. »

Or, pour faire tourner les engins, il faut au minimum 2 ou 3°C. « Et puis il fait froid, plus l'épaisseur croît, d'autant plus il faut de neige », complète St. Sannibelli. À Châtel aussi, les canons tournent, le nuit surtout.

Dans un certain nombre de stations, même en l'absence de remontées mécaniques, le businness continue. Ainsi, à Châtel, les canons pour vendre les billets seront servies, quel qu'il arrive, le week-end du 3 et 4 décembre, « puisque les prome-

niers sur les pistes sont nombreux jusqu'au 5 », précise la société d'exploitation.

## Pas d'inquiétude sur les dettes d'investissements

En France, beaucoup de stations qui avaient prévu



À Avoriaz, 30 % du domaine est équipé en engins pour ne pas que permette d'avoir la totalité du domaine.

d'ouvrir les remontées ont décalé leur ouverture d'un maximum six semaines. Ici les Chablais, les dettes accumulées depuis plusieurs semaines pour l'ouverture totale des systèmes (générateurs ou déneigeurs) ne créent pas d'inquiétude particulière chez les exploitants. Aux

Gets, même si on se tient toujours « près à ouvrir les week-end dès le 23 novembre », la crainte de ne pas pouvoir ouvrir totalement le 17 décembre n'est pas à l'ordre du jour. « En fait, pour cela, peut être bon. Les pistes sont plutôt à Avoriaz », note à Gets

pas d'inquiétude », confirme le directeur technique. « Il suffit de 30 à 40 centimètres pour tout ouvrir », promet de son côté Alain Billa.

## Les touristes attendent du voir pour réserver

Il n'y a pas que les stations qui attendent la neige. Du côté des touristes, l'attente se fait également sentir. « Nous avons déjà eu des clients de saison très secs », confirme Michel Goussier, de l'association des Offices de Tourisme. Cela se traduit par un affaiblissement des réservations. »

L'après-M. Girard, pour le côté des visiteurs de Nord, les touristes s'habituent peu à attendre la dernière minute pour réserver... « Il y a eu de la neige. » Les gens ont les "médias", les magazines beaucoup sur l'hiver, les médias notamment ; cela ne trompe pas, complète-t-il en latéral, comme les responsables de domaines, sur « la neige qui finit de arriver pour booster les réservations ». (EMMANUEL BAZILE)

# Il y a un an, l'excès de neige bloquait toute la région

En 2010, la neige est arrivée en plaine la dernière week-end de novembre. Les routes étaient bien enneigées les jours suivants, notamment entre à la nouvelle politique du Département, de mitraiser les Chablais.

Les flocons n'ont pas eu le temps de fondre que, dans la nuit du mardi 30 novembre au mercredi 1<sup>er</sup> décembre, on se sent pas moins de 40 centimètres qui ont recouvert la région. Paradoxalement, au même moment, un ouragan il avait notamment mitraillé neige qu'il a plu. Des vents ont d'ailleurs été aperçus des stations pour venir déloger les bords du Liban. Du côté de la SNCV, une partie des trains avait en outre été annulée à



Sur les routes, la circulation était plus que difficile.

cause de retards trop importants. Les marchands de pneus neige ont immédiatement été pris d'assaut par les automo-



La ville de Thonon s'était réveillée sous un épais manteau blanc de plusieurs dizaines de centimètres.

bilistes qui s'étaient pas prévu un tel phénomène, provoquant des ruptures de stock. Les bus ont pu être adaptés avant surtout été amplifié par la nouvelle poli-

« Mais l'excès de neige n'est tombé, en altitude, depuis près d'un mois. La neige tombe vite, du coup, que partiellement présente à partir de 1.500 mètres. L'opération météorologique, la situation de l'investissement actuel est plus complexe d'un côté, surtout que d'une fin novembre. Le mois dernier, il n'y a pas eu de précipitations durant trois semaines. »

Voilà qui constitue la cause du succès aux systèmes habituels de sports d'hiver, pour certains, avoir prévu d'éviter partiellement les domaines dès le premier week-end de décembre. À Châtel, comme à Avoriaz, la décision a été prise de reporter d'une semaine.

En guise de consolation, les professionnels ne peuvent que constater que la situation est la même partout en France : en Savoie, le Crêtier de la première neige, qui reste traditionnellement la saison à Val d'Isère, peut même être anticipé, faute de mauvais blanc.

Entre les années où la neige se fait attendre et celles où elle arrive trop tôt et repart rapidement, « les années sont à priori en plus compliquées », constate Jérôme Sannibelli, directeur technique des remontées mécaniques des Gets.

Mais Billa, directeur des remontées d'Avoriaz, assure que ce type de situation permet d'appréhender à prior sans stress : « Ce n'est pas toujours, c'est à peu près une année sur deux ; mais ce n'est jamais très facile. »

« Nous sommes très optimistes », note M. Billa, sans vraiment inquiéter, avant d'ajouter : « On attend le ciel, et la neige est annoncée pour la fin de semaine... »